



PLAN  
**CASTELLO**  
2017-2019

**EL PLAN DE INTEGRACIÓN Y  
DESARROLLO MÁS IMPORTANTE  
EN LA HISTORIA DE LA PROVINCIA**



**GOBIERNO  
DE RÍO NEGRO**



El **Plan Castello** tiene como objetivo llevar adelante una política de Estado que sirva para continuar en el camino de la integración y el desarrollo provincial, con el mandato histórico de Río Negro y del país, que muestra que las grandes inversiones de base, las estratégicas, siempre fueron financiadas por el Estado, para que posteriormente surjan las inversiones del sector privado.

Es por ello que el Gobierno de la Provincia de Río Negro ha tomado la decisión de concretar este trascendente plan de obra pública que marcará un antes y un después en la historia provincial.

No hay posibilidad de desarrollo y crecimiento provincial sin inversiones. Hoy es necesario que el Estado invierta en infraestructura para la producción, de manera tal que crezca la economía provincial, se expanda el Producto Bruto Interno y se generen más oportunidades de empleo y trabajo.

El Plan Castello prevé la realización de esas obras de infraestructura necesarias para el cambio en la matriz productiva rionegrina, con la ampliación y mejoramiento del sistema eléctrico, posibilitando el desarrollo de nuevas áreas bajo riego para generar el alimento necesario para la ganadería, que tiene a esta provincia como cabeza de esta producción en la Patagonia, con el horizonte puesto en una mayor llegada al mundo.

Estas obras eléctricas, sumadas a la infraestructura vial y la ampliación de los gasoductos hoy existentes permitirán ampliar el espectro de industrias y emprendimientos productivos privados en territorios hoy relegados justamente por la falta de estos servicios esenciales a la hora de un desarrollo planificado.

No se trata de otra cosa más que brindarle a los privados el escenario propicio y las herramientas necesarias para realizar inversiones en Río Negro, a partir de la sinergia entre el Estado Nacional, el Provincial y los empresarios. El potencial rionegrino en materia productiva es incalculable, ya que cuenta con mar, valles irrigados, meseta y la montaña, esta última con centro en San Carlos de Bariloche, donde al turismo tradicional se le sumará la potenciación de la tecnología y conocimiento con el desarrollo del Polo Tecnológico e Industrial.

Pero por convicción, este crecimiento debe realizarse poniendo especial interés en el cuidado de nuestros recursos naturales. Es por ello, más de 90 millones de dólares de la inversión contemplada está destinada a obra de saneamiento y cloacas, que permitan mantener y mejorar la calidad de nuestros ríos, un recurso de un incalculable valor no sólo para las generaciones actuales, sino también para las futuras.

Tenemos una visión de provincia a mediano y largo plazo, y para lograr esa meta necesitamos de inversiones en infraestructura vial, producción y distribución de energía, de saneamiento y eléctricas, que al mismo tiempo mejoren la calidad de vida de la población y creen condiciones para nuevas actividades económicas y la generación de empleo.

**El Plan Castello es el instrumento para poder llevar adelante esa transformación.**

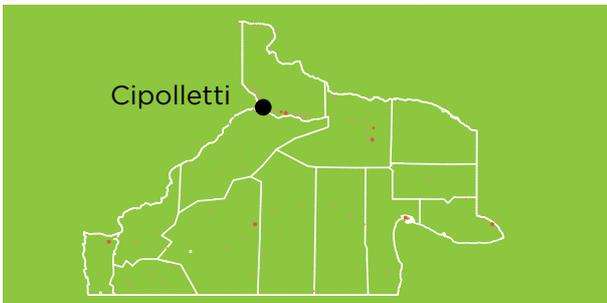


Alberto Weretilneck  
**GOBERNADOR  
DE RÍO NEGRO**

# OBRAS DE **ENERGÍA**



# Estación Transformadora Cipolletti



Construcción nueva Estación Transformadora de 132 kV. Constará de un predio de 100 mts x 100 mts (10.000 m<sup>2</sup>), con dos campos de 132 KV de entrada y salida de línea, dos barras de 132 KV (principal y transferencia), un campo de transferencia en 132 KV, un campo de transformación de 132/33/13,2 KV 30/30/30 MVA, 3 celdas de 33 KV, y 6 celdas de 13,2 KV.

La ET contemplará tres edificios, uno para celdas de 33 y 13,2 KV, otro para comando y control (protección, comunicaciones, SOTR, SSAA, sanitarios, oficina, etc.) y un tercero para depósito, taller y pañol.

## u\$s 8.281.333

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Los más de 100.000 habitantes de las localidades de Cipolletti y Fernández Oro.

Brindando un mejor servicio a la industria, la producción y la actividad frigorífica.

# Estación Transformadora Jacobacci



ET de 132/33/13,2 KV se ejecutará en la ET Jacobacci, con transformador de rebaje de 20 MVA. Se construirá un campo de transformación en 132 KV/33/13,2 KV y se ampliará la barra de 33 KV, de manera que permita el ingreso de este nuevo campo.

## u\$s 5.543.800

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

17.000 pobladores de la Región Sur. Dando valor agregado a la producción de ganado ovino, a la minería y la creación de nuevos parques industriales.

### **LOCALIZACIÓN**

Estación Transformadora en Ingeniero Jacobacci.

# Línea de Alta Tensión 132 Kv Estación transformadora Pilcaniyeu-Jacobacci



Estación Transformadora Pilca Norte, con un transformador de 132/33/13,2 kV 20 MVA y 145 km de LAT 132 kV hasta Ingeniero Jacobacci sobre columnas y ménsulas de H° A°, fundadas en bases de H° simple con conductores de 3x150/25 mm<sup>2</sup> Al/Ac, hilo de guardia con fibra óptica (OPGW).

## u\$s 22.400.000

### INVERSIÓN

#### BENEFICIARIOS

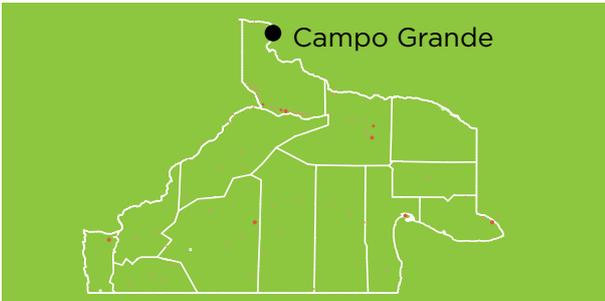
Permite la disponibilidad de potencia en la Región Sur rionegrina mejorando la calidad de servicio por baja tensión, evita gran parte de la energía no suministrada por fallas en las extensas líneas de 33 kV y 13,2 kV existentes.

La configuración actual del sistema eléctrico, que está colapsado hace años, no da posibilidad a la habilitación de nuevas demandas. Ello hoy impide desarrollar emprendimientos turísticos y servicios de ruta que surgen debido a la pavimentación de la Ruta Nacional N° 23, que vincula San Antonio Este con Bariloche y transcurre por toda la zona en análisis.

#### LOCALIZACIÓN

Estación Transformadora en Ingeniero Jacobacci.

# Estación Transformadora Campo Grande



Construcción de una Estación Transformadora completa, cuadro de estación de 1 Ha, 2 campos de línea de 132 kV, 1 Transformador 132/33/13,2 kV - 15/10/15 MVA con campos de 132 y 13,2 kV equipados, edificio, etc.

Elimina las restricciones existentes que derivan en una sobrecarga de la línea de 33 kV Centenario - Campo Grande y del transformador 33/13,2 kV de Campo Grande. Ello afecta la calidad y la seguridad del servicio, por lo que su construcción mejorará la tensión de suministro y disponibilidad de potencia a las localidades de Villa Manzano, Sargento Vidal, Villa San Isidro y Barda del Medio.

## u\$s 8.171.666

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Las localidades de Villa Manzano, Sargento Vidal, Villa San Isidro y Barda del Medio. Zona limítrofe a 100 km. de Vaca Muerta para generar servicios complementarios.

### **LOCALIZACIÓN**

Cruce RN N° 151 y RP N° 69, próximo a la Línea de Alta Tensión Centenario-Medanito (CC-ME).

# Estación Transformadora Ingeniero Huergo



Construcción de una Estación Transformadora completa, cuadro de estación de 1 Ha, 2 campos de línea de 132 kV, 1 Transformador 132/33/13,2 kV - 15/10/15 MVA con campos de 132 y 13,2 kV equipados, edificio, etc.

La obra servirá para descargar la demanda que hoy soporta uno de los transformadores de potencia de la ET Villa Regina, fundamentalmente en el verano. A su vez, brindará la posibilidad de aliviar la carga que hoy soporta la ET General Roca, ante la posibilidad de transferirle la demanda de la localidad de Cervantes a través de la red de distribución.

## u\$s 8.171.666

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Mejorará el suministro a las localidades de Cervantes, Mainqué e Ing. Huergo beneficiando al sector productivo frutihortícola.

### **LOCALIZACIÓN**

Localidad de Ing. Huergo próxima a Línea de Alta Tensión General Roca - Villa Regina.

# Estaciones Transformadoras El Solito - Conesa



Se deberá construir en la localidad de El Solito una E.T. de rebaje de 132/33/13,2 KV que contará con la instalación de un transformador de 15 MVA en 13,2 KV.

En la localidad de General Conesa, se construirá una E.T. de 132/33/13,2 KV con un transformador de 30 MVA, en 13,2 KV.

## u\$s 10.583.700

INVERSIÓN

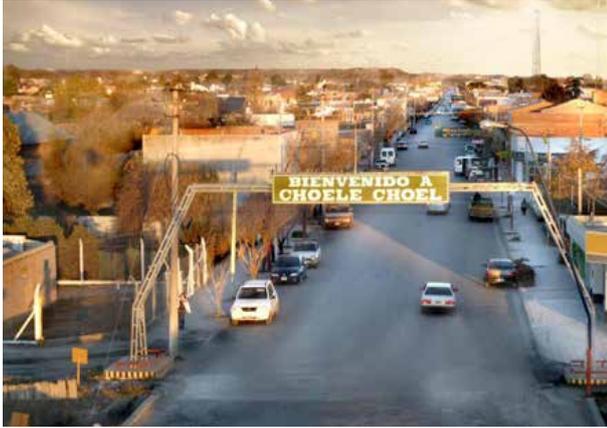
### **BENEFICIARIOS**

Vinculando al proyecto de electrificación de la zona agrícola del valle del río Negro en Pomona con el fin de posibilitar el desarrollo de una importante zona productiva, generando más áreas bajo riego.

### **LOCALIZACIÓN**

General Conesa y El Solito

# Línea de Alta Tensión 132 Kv Choele Choel- El Solito - Conesa



LAT 132 kV de 164 kms.  
sobre columnas y ménsulas  
u\$s 22.600.000 de H° A°,  
fundadas en bases de H°  
simple con conductores  
de 3x300/50 mm $\Phi$  Al/Ac,  
hilo de guardia con fibra  
óptica (OPGW), dos campos  
de línea 132 kV completos  
para ambos extremos y dos  
pórticos para futura ET El  
Solito.

Esta línea propuesta permitiría  
inyectar potencia al sistema de la  
costa en un punto intermedio (a  
131,8 km de P. Madryn y 185,6 km  
de Viedma), contribuyendo  
a mejorar sensiblemente la  
disponibilidad de potencia en todas  
las estaciones transformadoras.

## u\$s 22.600.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Permite la disponibilidad de potencia en el sistema eléctrico de la costa de Río Negro, mejorando la calidad de servicio por baja tensión en ET Viedma. Posibilita trabajar anillado al sistema de la costa disminuyendo sensiblemente la posibilidad de energía no suministrada por falla simple y descarga el transformador 330/132 kV de Puerto Madryn.

### **LOCALIZACIÓN**

ET Choele Choel de Transener  
a ET San Antonio Oeste de EdERSA.

# Línea de Alta Tensión 132 Kv Conesa-ET San Antonio Este



LAT 132 kV de 70 kms.  
sobre columnas y ménsulas  
u\$s 10.500.000 de H° A°.

Se trata de la segunda etapa del proyecto de electrificación que pretende extender el tendido hacia la capital provincial, inyectando potencia al sistema de la costa y contribuyendo a la disponibilidad de potencia en todas las Estaciones Transformadoras vinculadas.

En este caso, se trata de una derivación en una zona con alta capacidad productiva, tanto agrícola como industrial, lo cual ayudaría a lograr un mayor desarrollo tecnológico.

## u\$s 10.500.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Vinculado al proyecto de electrificación de la zona agrícola del valle del río Negro en Pomona con el fin de posibilitar el desarrollo de una importante zona productiva. Generación de nuevas áreas bajo riego en conjunto con el Gobierno Nacional en Negro Muerto y Colonia Josefa. Mejorando el servicio para el centro turístico de Las Grutas y del puerto de aguas profundas.

### **LOCALIZACIÓN**

Estación Transformadora Conesa a Estación Transformadora San Antonio Este.

# Modernización Centrales Hidráulicas



En Río Negro existen nueve microcentrales hidráulicas instaladas. Desde la Secretaría de Estado de Energía en el año 2016 se realizó un relevamiento del estado de las mismas, verificando el equipamiento, las instalaciones, las conexiones a las líneas eléctricas existentes, etc.

Es notorio el desgaste progresivo de las instalaciones y equipos para la generación, habida cuenta de sus más de 60 años de existencia, como también la casi nula capacidad económica de los generadores para enfrentar programas de recuperación, reparaciones y mantenimientos mayores, sobre todo microgeneradores.

## u\$s 11.104.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Dado que la energía generada en la central se inyecta a la red este proyecto mejorará la matriz energética de la Provincia de Río Negro generando un 20% más de energía.

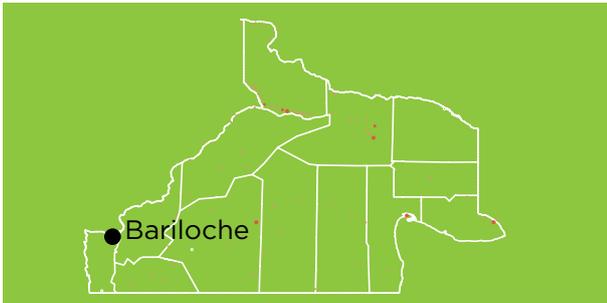
### **LOCALIZACIÓN**

Centrales Hidroeléctricas: Julián Romero; Guillermo Céspedes; Ing. Cesar Cipolletti y General Roca.

OBRAS DE  
**DESARROLLO**



# Parque Productivo Tecnológico Industrial de Bariloche



Se trata del desarrollo de un predio de 319 hectáreas, ubicado dentro del ejido urbano de San Carlos de Bariloche, a unos 10 km al este de su casco céntrico que cuente con servicios de infraestructura básica como red eléctrica, red de agua, red de gas, pluviales, traza vial, sistema vial, red cloacal y de comunicaciones.

## u\$s 30.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Nuevas empresas productivas, de servicios, tecnológicas y centros de investigación y transferencia de tecnología.

### **LOCALIZACIÓN**

Zona Este del ejido urbano de San Carlos de Bariloche.

# Centro de Congresos y Convenciones de Bariloche



Edificio apto para el desarrollo de reuniones de hasta 2.000 personas con posibilidad de ser dividido en salas de variable capacidad.

Espacio multipropósito soporte de actividades específicas destinadas a reuniones, convenciones y eventos, como así también, para el desarrollo de actividades culturales, artísticas y deportivas de índole social, abriéndose así, no sólo a su uso específico destinado a las reuniones, sino también hacia un uso más extendido del amplio universo de las expresiones de los barilochenses.

## u\$s 14.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Desarrollo del sector turístico, hotelero y gastronómico.

### **LOCALIZACIÓN**

Zona de Virgen de las Nieves.  
San Carlos de Bariloche.

# Gasoducto Región Sur



La obra prevé la construcción de un ducto de 393 km e instalaciones complementarias tendientes a dotar del servicio de gas natural a las poblaciones de la Región Sur rionegrina.

Esta obra, comprende el empalme con el gasoducto San Martín, a la altura de la Ruta Nacional N° 3 hasta la localidad de Maquinchao.

## u\$s 47.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

17.000 habitantes que actualmente viven en la Región Sur de la provincia. Futura instalación de emprendimientos productivos y de minería, desarrollo económico y crecimiento de la población en la región.

### **LOCALIZACIÓN**

Aguada Cecilio, Valcheta, Nahuel Niyeu, Ramos Mexía, Sierra Colorada, Los Menucos, Aguada de Guerra y Maquinchao.

# Nodo de Transporte Los Menucos



Se trata del establecimiento de un nodo de transporte multimodal de pasajeros y de cargas en Los Menucos, considerando su posición estratégica, vinculado por las Rutas Provinciales 6 y 8 con General Roca, y por la Ruta Nacional 23 con San Antonio Oeste y con Ingeniero Jacobacci; además de poseer vinculación por ferrocarril Bariloche y Viedma.

El Nodo de Transporte de Los Menucos apunta a acortar tramos e intensificar flujos de mercancías y pasajeros. Busca ser el punto de encuentro para el futuro desarrollo del Corredor Bioceánico del sur rionegrino.

## u\$s 7.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Dina Huapi, Pilcaniyeu, Comallo, Ingeniero Jacobacci, Maquinchao, Los Menucos, Ramos Mexía, Valcheta y Ñorquinco.

### **LOCALIZACIÓN**

Los Menucos.

# Pontón Flotante Puerto San Antonio Este



Reparación del pontón flotante existente.  
Ampliación del pontón flotante a través de la adquisición de un nuevo módulo. El objetivo es generar condiciones para el desarrollo del sector pesquero a través de la mejora en la competitividad y adecuar la terminal portuaria para operar mayores y diversas cargas.

## u\$s 3.500.000

INVERSIÓN

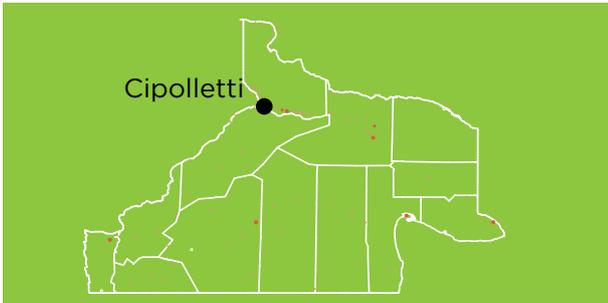
### **BENEFICIARIOS**

Sector frutihortícola y pesquero.

### **LOCALIZACIÓN**

San Antonio Este.

# Complejo Judicial Cipolletti Segunda etapa



Se trata de un edificio de oficinas y dependencias judiciales para el Poder Judicial de la Provincia de Rio Negro en Cipolletti, resuelto en subsuelo, planta baja y dos pisos altos, resultando una superficie cubierta en esta 2da. Etapa (referido al Fuero Civil) de 9.777,20 m2.

## u\$s 13.200.000

INVERSIÓN

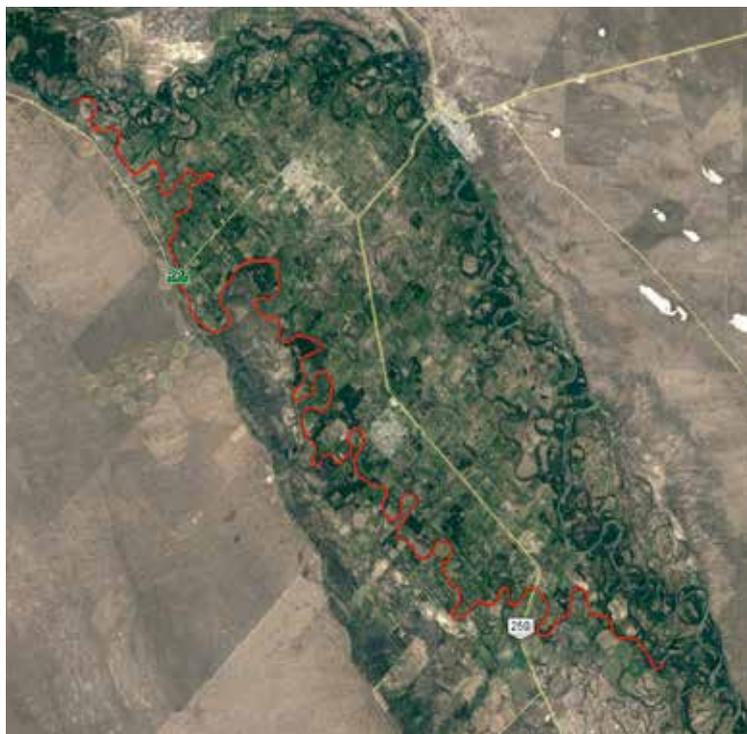
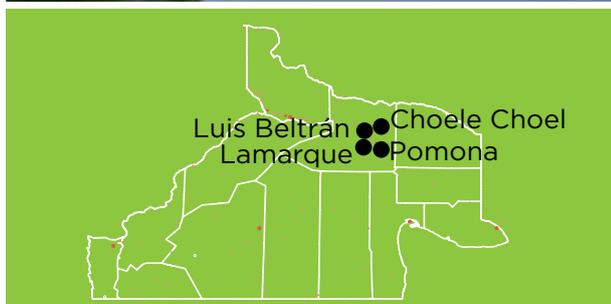
### **BENEFICIARIOS**

Confluirán todas las funciones de la Justicia de la Cuarta Circunscripción Judicial (Zona Alto Valle).

### **LOCALIZACIÓN**

Cipolletti.

# Mejoramiento de la capacidad de conducción del brazo sur del río Negro



Con el fin de incrementar el caudal del río se realizará una obra de regulación móvil, para controlar los caudales de crecientes y mejorar el ingreso de agua en momentos de bajos caudales. Y por otra parte el desmonte y extracción de vegetación y posterior dragado desde la costa con equipos retroexcavadora.

Los caudales extremadamente bajos en el río Negro han generado el avance excesivo de vegetación arbórea en las márgenes del brazo sur, reduciendo notablemente su caudal.

## u\$s 1.650.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Sectores productivo y turístico de Valle Medio. El brazo sur revista una importancia significativa para la producción en la zona, generando nuevas hectáreas en producción.

### **LOCALIZACIÓN**

Valle Medio. Pomona.

# Proyecto Desarrollo de riego Campo Grande



El proyecto consiste en la realización de una obra de infraestructura que permita la irrigación de una zona de 1800 ha en la localidad de Campo Grande, sobre predio propiedad de la Provincia.

El mismo contribuirá a la diversificación productiva provincial y a la generación de trabajo, posicionando a Rio Negro como proveedora de alimentos para la Patagonia Argentina y al mundo. En la fase de régimen estabilizado de producción, se estima alcanzar la creación de 18.000 Tn anuales de alimentos, generar al menos 9MM de U\$S de facturación anual, y el incremento de puestos de trabajo derivados de la agricultura intensiva.

## u\$S 4.650.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Sector productivo agrícola.  
Creación de parque industrial por su cercanía con Vaca Muerta.

### **LOCALIZACIÓN**

Campo Grande.

# Infraestructura Parque Industrial Viedma



La obra busca consolidar con infraestructura básica al parque: plan integral de desagües pluviales, red cloacal y de tratamiento de efluentes, luminaria, cerco perimetral, pavimentación de calles y cordones cuneta. Instalación de servicios adicionales como el pórtico de acceso, la seguridad, edificios administrativos y de uso común.

El Parque consta de una superficie total de 89 has, formado por 84 lotes. Actualmente existen aproximadamente 46 empresas activas o en vías de iniciar sus actividades en el Parque Industrial.

## u\$s 1.500.000

INVERSIÓN

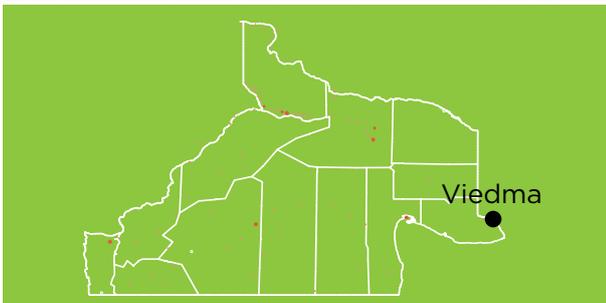
### **BENEFICIARIOS**

Sector Productivo: la ciudad concentra PyMEs elaboradoras de productos de calidad como aceites, cervezas, frutos secos y variados productos y gastronomía, construcción, metalúrgica, componentes electrónicos, informática y mobiliario. Población en general, por cuanto se prevé con el proyecto la generación de empleo y la diversificación de la matriz productiva local.

### **LOCALIZACIÓN**

Viedma, Capital de la Provincia.

# Edificio Productora Farmacéutica Rionegrina Sociedad del Estado 1ra. etapa



La obra comprende la construcción de un edificio de 2500 mts cuadrados destinado a la producción, investigación y desarrollo de medicamentos sólidos. El mismo estará emplazado en la calle Reconquista y M. Parisi de la ciudad de Viedma, Provincia de Río Negro; en el espacio vacante que se halla en una de las esquinas del predio donde actualmente se sitúa el edificio en que funciona la Productora Zonal de Medicamentos “PROFARSE” y cuya propiedad pertenece al Ministerio de Salud de la Provincia de Río Negro.

## u\$s 4.000.000

INVERSIÓN

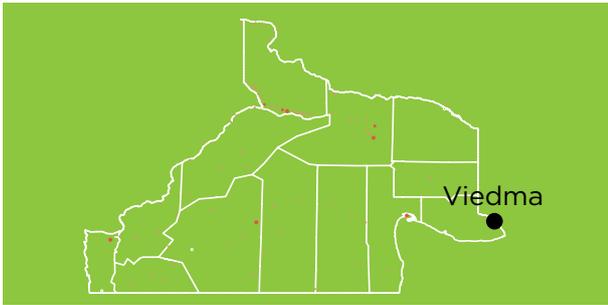
### **BENEFICIARIOS**

Sistema de Salud provincial y proveedor de medicamentos a hospitales de todo el país.

### **LOCALIZACIÓN**

Viedma.

# Nuevo edificio del Instituto Provincial del Seguro de Salud Primera Etapa



La construcción del nuevo edificio de la sede central de la Obra Social IPROSS, se planificó en tres etapas. La primera abarca la ejecución de 2.615 m<sup>2</sup> de edificio nuevo; la segunda, la refacción y refuncionalización de 1.358 m<sup>2</sup>, y la tercera etapa completaría el edificio existente, teniendo en cuenta el crecimiento a futuro de la obra social.

## u\$s 3.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Afiliados y personal de IPROSS.

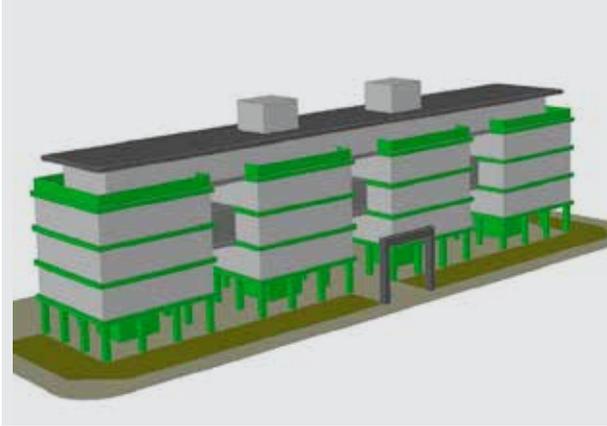
### **LOCALIZACIÓN**

Viedma.

# Edificio

## Ministerio de Educación

### Primera Etapa



El edificio se proyecta sobre el terreno con acceso sobre la calle Belgrano, en forma de módulos de bloques o torres interconectados entre sí, tanto de forma horizontal como vertical. La decisión de proyectar los módulos de bloques o torres está vinculada a la posibilidad de dividir la construcción y crecimiento del edificio en distintas etapas, y a su vez permita el funcionamiento independiente de cada uno de los mismos.

## u\$s 1.500.000

INVERSIÓN

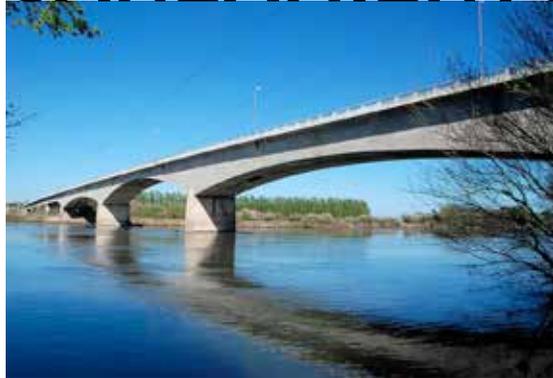
**BENEFICIARIOS**

Ministerio de Educación de Río Negro.

**LOCALIZACIÓN**

Viedma.

OBRAS  
**HÍDRICAS** Y DE  
**SANEAMIENTO**



# Planes directores de desagües cloacales



Acondicionamiento y ampliación de la infraestructura para satisfacer la demanda actual y futura, con una planificación a veinte años.

**u\$s 90.000.000**

INVERSIÓN

**BENEFICIARIOS**

Poblaciones urbanas. Saneamiento de ríos Colorado y Negro. Sector turístico en Las Grutas y Playas Doradas.

**LOCALIZACIÓN**

Las Grutas, Sierra Colorada, Conesa, Pilcaniyeu, Viedma, Mainqué, Maquinchao, Luis Beltrán, Río Colorado, Villa Regina, Playas Doradas, Cinco Saltos.

# Obras de ampliación red de agua en General Roca



La obra comprende cuatro partes:

- Implementar un sistema de pretratamiento de agua cruda a fin de disminuir la turbiedad a niveles mínimos que resulten admisibles para su posterior potabilización.
- Sistema de provisión agua potable para la zona sur, que unificará la captación, potabilización, reserva y distribución de agua para ese amplio sector de la ciudad.
- Reemplazo acueducto zona baja. Instalación de 2.140 metros de cañería PRFV de 700 mm de diámetro.
- Construcción de una planta potabilizadora con una capacidad de 400m<sup>3</sup>/h de producción que mejorará el suministro de agua potable para el área oeste.

## u\$s 4.200.000

INVERSIÓN

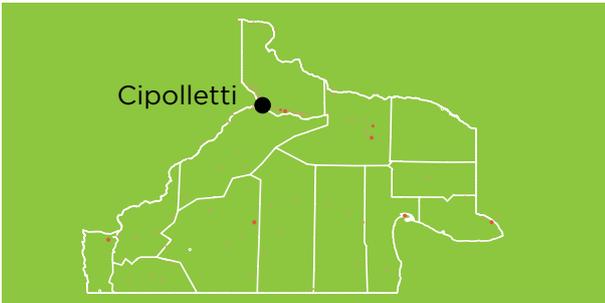
### **BENEFICIARIOS**

Población urbana.

### **LOCALIZACIÓN**

General Roca.

# Defensas aluvionales Cipolletti



La ciudad de Cipolletti presenta una problemática recurrente relacionada con la evacuación de las aguas generadas por precipitaciones de alta intensidad dentro del ejido y en zonas circundantes.

El desarrollo del Plan Maestro define las siguientes etapas:  
 Etapa 1: elaboración del proyecto ejecutivo obras de Control.  
 Etapa 2: ejecución de obras de Control Aluvional.  
 Etapa 3: estudio remodelación y adaptación de los canales de conducción pluvioaluvional.  
 Etapa 4: ejecución de obras de ampliación capacidad conductiva de los canales colectores.

## u\$s 7.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Para la prevención zona urbana y alrededores.

### **LOCALIZACIÓN**

Cipolletti.

# Ampliación de áreas bajo riego en Guardia Mitre



Consistirá en la construcción de un edificio en hormigón armado con compuertas y mecanismos de elevación electromecánicos, que posibilitará el ingreso de agua a un futuro canal de riego que abastecerá al Valle de Guardia Mitre. Esta obra se emplazará en la margen del río Negro, en la zona de Boca de la Travesía y posibilitará tener dominio para riego por gravedad sobre unas 20.000 ha., con un adicional de caudal para incorporar en ruta otras 10.000 ha. más a través de riego presurizado.

## u\$s 800.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Con esta obra se cumplimentará la primera etapa de un plan de riego que abarcará una superficie total de 30.000 ha. en suelos de valle y meseta de la zona de Guardia Mitre. Posibilitará llevar el agua a los lugares más alejados del río y regar los suelos con las mejores condiciones de productividad, con la doble oferta de riego gravitacional y presurizado.

### **LOCALIZACIÓN**

Boca de la Travesía - Guardia Mitre.

# OBRAS **VIALES**



# Repavimentación de la Ruta 2

## Tramo El Solito- San Antonio Oeste



La actual Ruta Provincial N° 2 mide 92 km y une las rutas nacionales N° 250 y N° 251, en el sector oriental de la provincia.

La obra contempla drenajes, recalces y protecciones con limpieza de cauces. base granular mediante reclamado, riego de imprimación bituminosa, carpeta de concreto asfáltico en caliente, recalce y recomposición de banquetas y señalización horizontal y vertical.

# u\$s 40.000.000

INVERSIÓN

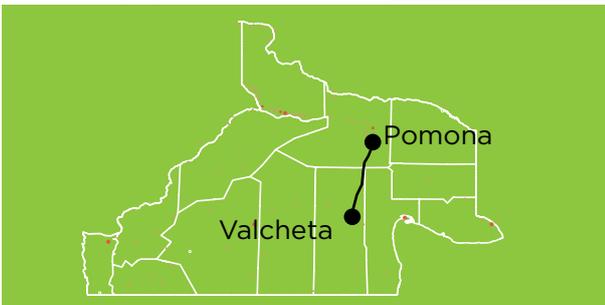
### **BENEFICIARIOS**

Sector exportador, por el vínculo de la zona productiva con el puerto.  
Sector turístico, mejor accesibilidad a los balnearios Las Grutas y Playas Doradas.

### **LOCALIZACIÓN**

San Antonio Oeste - Paraje El Solito.

# Pavimentación Ruta 4 Primera Etapa



La obra se realizará en un tramo de 68 km de la Ruta Provincial N° 4, entre Pomona y Valcheta - tramo central.

La obra incluye limpieza de terreno, terraplén con compactación especial, alcantarillado, estructura de pavimento, carpeta de rodamiento con concreto asfáltico en caliente, banquetas con suelo seleccionado, barandas metálicas de defensa y señalización horizontal y vertical.

## u\$s 43.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Vinculación de dos sectores productivos. Sector minero, Región Sur, sector forrajero, Valle Medio para generar una futura zona ganadera.

### **LOCALIZACIÓN**

Pomona, Valcheta.

# Pavimentación Ruta 1 Primera Etapa



La presente obra se desarrolla en una longitud de 21 km. y se refiere a la pavimentación desde la reserva faunística “Punta Bermeja” (La Lobería) hasta la zona costera denominada “Bahía Rosas” favoreciendo así el acceso turístico a esa zona de la costa atlántica.

Consistirá en la ejecución de limpieza de terreno, terraplén con compactación especial, alcantarillado, estructura de pavimento, carpeta de rodamiento con concreto asfáltico en caliente, barandas metálicas de defensa y señalización horizontal y vertical.

## u\$s 19.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Sector turístico, zona atlántica.  
Generación de futuros balnearios y desarrollos productivos.

### **LOCALIZACIÓN**

Zona atlántica.

# Repavimentación de caminos productivos

VALLE AZUL, VILLA REGINA, CHICHINALES, RÍO COLORADO, LAMARQUE, CHIMPAY Y CHOELE CHOEL (PASO PIEDRAS)



Programa de pavimentación rural consistente en: bacheo y repavimentación, cambio de calzada enripiada por calzada pavimentada, recalce y consolidación de banquetas, ejecución de alcantarillas, solera de desagües, puentes canal, señalización horizontal y vertical, iluminación y demás obras complementarias que garanticen un tránsito seguro en todos los caminos rurales.

## u\$s 24.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Sector frutícola, para un mayor cuidado en el transporte de frutas, manteniendo la mejor calidad,

### **LOCALIZACIÓN**

Valle Azul, Villa Regina, Chichinales, Río Colorado, Lamarque, Chimpay y Choéle Choel (Paso Piedras).

# Refuncionalización de la Ruta 65

## Tramo Stefenelli-Godoy



La actual Ruta Provincial N° 65 es una de las de mayor tránsito por su posición dentro de la Provincia de Río Negro (Alto Valle). La obra se realizará en 25 km de la Ruta Provincial N° 65, entre Gral. Enrique Godoy - Padre A. Stefenelli.

La obra prevé limpieza de terreno y extracción de árboles en invasión de zona de camino, terraplén con compactación especial, alcantarillado, estructura de pavimento, carpeta de rodamiento con concreto asfáltico en caliente, banquetas con suelo seleccionado, barandas metálicas de defensa, entubamiento de canales y desagües y señalización horizontal y vertical.

# u\$s 25.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

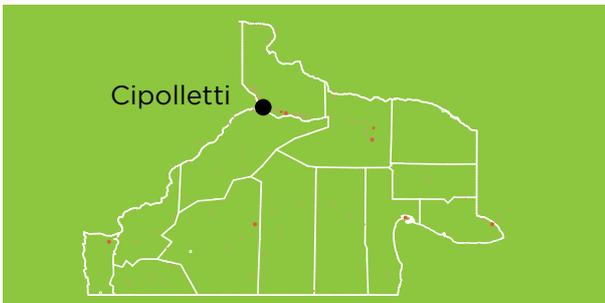
Sector productivo del Alto Valle y Valle Medio para un mejor transporte de la fruta. Ruta complementaria a la Autovía Nacional N° 22.

### **LOCALIZACIÓN**

Tramo Stefenelli, Cervantes, Mainqué, Ing. Huergo, Godoy.

# Refuncionalización Ruta N° 7

## Tramo Puente Isla Jordán - Balsa Las Perlas



Los presentes trabajos comprenden la ejecución de la apertura de traza, alcantarillas en cortes de agua, limpieza de la zona de caminos, alambrados faltantes con reubicación de los existentes, abovedado de terraplén con extracción lateral y enripiado de la calzada de circulación.

# u\$s 10.000.000

INVERSIÓN

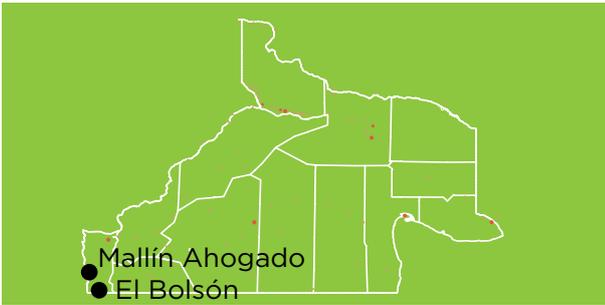
### **BENEFICIARIOS**

Mayor desarrollo productivo en la Margen Sur del río Negro y un mejor vínculo con la provincia del Neuquén.

### **LOCALIZACIÓN**

Vinculación entre el puente sobre el río Negro en la Isla Jordán, con el puente sobre el río Limay en Balsa Las Perlas.

# Pavimentación Circuito Mallín Ahogado Primera Etapa



Pavimentación del Circuito de Mallín Ahogado desde el empalme de la Ruta Nacional N° 40, en una primera etapa, hasta empalmar la Ruta Provincial N° 84 en la zona de El Bolsón.

La obra básica se ejecutará sobre la traza actual de acuerdo a las especificaciones técnicas correspondientes.

Se verificarán las obras de arte y se construirán con caño de polipropileno la faltante, según plano tipo. El paquete estructural consistirá en sub-base drenante y base anti congelante de agregado pétreo calcáreo, completándose la zona de banquina con el mismo material.

## u\$s 15.000.000

INVERSIÓN

### **BENEFICIARIOS**

Sector productivo y turístico Zona Andina.

### **LOCALIZACIÓN**

Circuito Mallín Ahogado.

# APORTES A **MUNICIPIOS**



# Equipamiento vial y financiamiento para obra pública municipal



Bajo la premisa de la consolidación de la integración provincial, la norma prevé que el 10% de lo obtenido se destinará al financiamiento de la ejecución de obras públicas y/o incorporación de equipamiento y bienes de capital con fines urbanos y sociales en los 39 Municipios y las 36 Comisiones de Fomento.

INVERSIÓN

**u\$s 58.000.000**

PLAN  
CASTELLO

**RN** GOBIERNO  
DE RÍO NEGRO